

B

DETECTOR MAGNÉTICO DE POSICIÓN



De interruptor (ILE) o magnético-resistivo (MR)
Adaptable en ranura en perfil "T" (ver página P291)

RANURAS EN PERFIL T



Ranuras en 3 caras

MONTAJE FÁCIL

Amplia elección de fijaciones y extremos de vástago normalizados

ROBUSTO

Vástago de acero cromado duro
rosca hembra o macho

GUIADO DE VÁSTAGO PRECISO

Por casquillo autolubricado de grandes prestaciones y junta rascador resistente a la abrasión

MANTENIMIENTO FÁCIL

Los cilindros serie 449 pueden funcionar sin lubricación.

ESTÉTICO

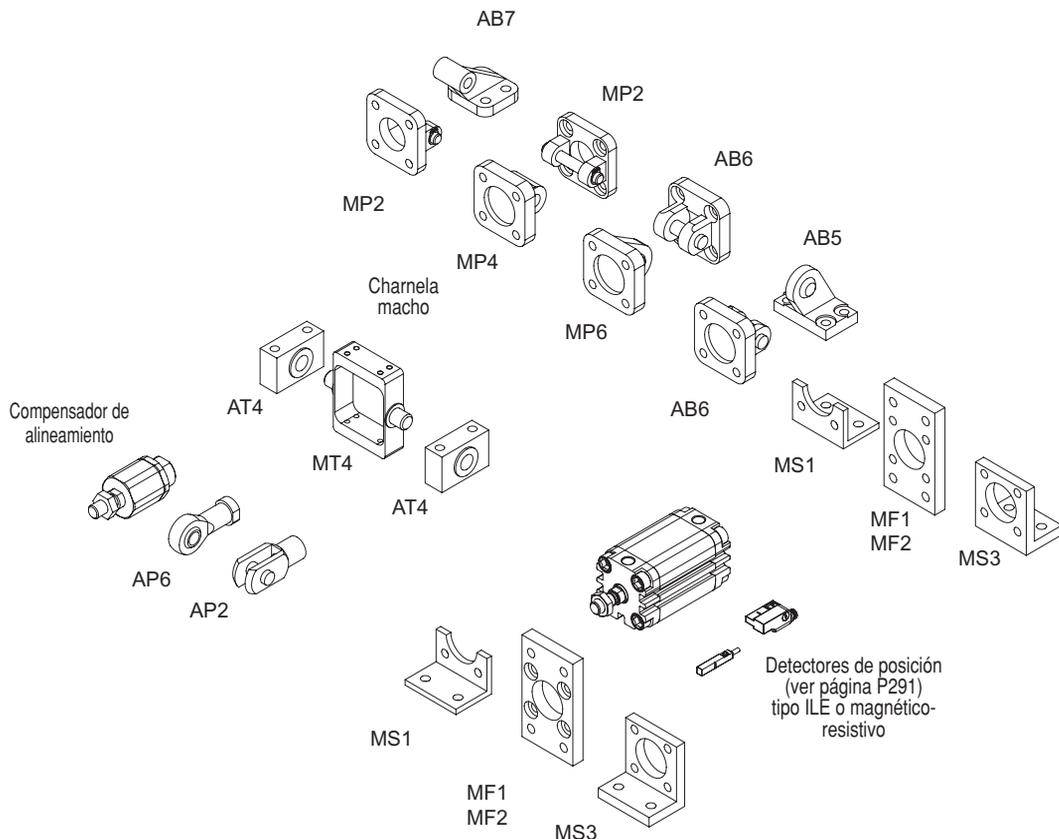
Cilindro con tubo perfilado de aluminio anodizado duro

MONTAJE OSCILANTE POR CHARNELA NORMALIZADA



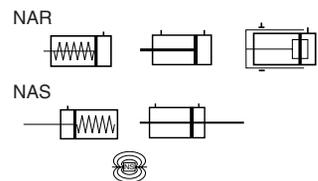
Propuesto como fijación, esta charnela se desliza por el tubo. Permite así la regulación de posición in situ.

FIJACIONES NORMALIZADAS (ver página P235)



Detectores de posición (ver página P291) tipo ILE o magnético-resistivo

01411ES-2012/R01 Los plazos, especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.



INFORMACIÓN GENERAL

Detección	Previstos para detectores magnéticos de posición
Fluido	Aire o gas neutro filtrado, lubricado o no
Presión de utilización	10 bar, máx. [1 bar =100 kPa]
Temperatura ambiente	-20°C a +70°C (para alta temperatura, ver opción HTP)
Velocidad máx. admisible	0,5 m/s
Normas	ISO 21287 El entre-eje y el diámetro de los orificios de fijación permiten el montaje de todas las fijaciones normalizadas Ø20-100: ISO 21287 Ø32-100: Compatible con ISO 15552
Presión mín. de pilotaje	para comprimir el resorte (NAR y NAS) Ø20-50 = 1 bar Ø63-100 = 0,65 bar

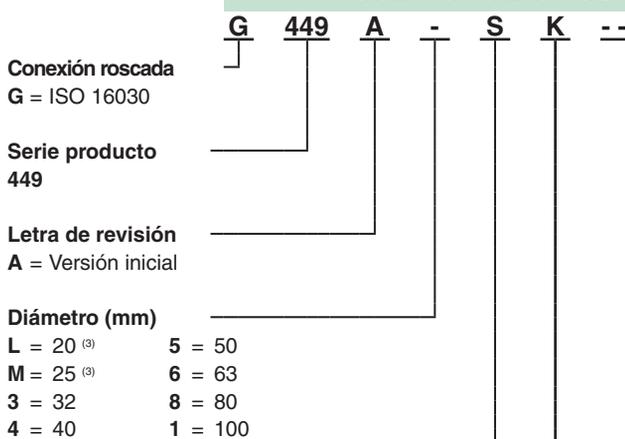
El retorno de vástago del cilindro debe realizarse sin carga (versión simple efecto)

CONSTRUCCIÓN

Tubo amagnético	Aleación de aluminio anodizado duro	
Fondos delantero y trasero	Aleación de aluminio	
Casquillo metálico	Autolubricante	
Vástago	Ø 20-25: acero inox. Ø 32-100: Acero cromado duro	
Extremo de vástago	Rosca hembra o macho	
Casquillo	POM (poliacetal) o aleación ligera	
Junta de pistón	PUR (poliuretano)	
Versión con antirrotación	Placa porta carga	Aluminium alloy
	Columna de guiado	Ø 20-25: acero inox. Ø 32-100: Acero cromado duro
	Casquillos de guiado	Autolubricante



CODIGO 15-DIGITOS



Conexión roscada
G = ISO 16030

Serie producto
449

Letra de revisión
A = Versión inicial

Diámetro (mm)
L = 20⁽³⁾ 5 = 50
M = 25⁽³⁾ 6 = 63
3 = 32 8 = 80
4 = 40 1 = 100

⁽³⁾ Disponible únicamente con vástago de acero inox.

Opciones de vástago 1
S = Doble efecto
1 = Simple efecto vástago recogido
2 = Vástago pasante
3 = Simple efecto vástago fuera
4 = Antirrotación de vástago

Opciones de vástago 2⁽⁴⁾
K = Extremo de vástago rosca hembra, cromado duro
M = Extremo de vástago rosca macho, cromado duro + tuerca vástago
G = Extremo de vástago rosca hembra rosca de acero inox.
N = Extremo de vástago rosca macho acero inox. + tuerca vástago

⁽⁴⁾ K y M = No utilizable con los Ø 20/25 mm

Opciones
A00 = Sin
MT4 = Charnela macho sin fijar (eje MT4 perpendicular a los orificios)^{(1) (3)}
MS4 = Charnela macho sin fijar (eje MT4 paralelo a los orificios)^{(1) (3)}
AT1 = Zonas ATEX 1/21
AT2 = Zonas ATEX 2/22
HTP = Alta temperatura (hasta 120°C)⁽²⁾
NPC = Tratamiento anticorrosión en los fondos & junta de pistón alta calidad

⁽¹⁾ Para la charnela macho sin fijar, consulte nuestro "Dynamic Product Modeling Tool" en www.asconumatics.eu e indique la dimensión XV

⁽²⁾ No previsto para detectores magnéticos de posición

⁽³⁾ Ø32 a 100 mm únicamente.

Carreras standard recomendadas (mm)⁽⁵⁾

Ø mm	Ø racordaje (G)	5	10	15	20	25	50	80	100	Carrera máx.	Antirrotación de vástago Carrera máx.
20	M5	SD	SD	SD	D	D	D			60	60
25	M5	SD	SD	SD	SD	D	D			60	60
32		SD	SD	SD	SD	SD	D	D		400	100
40		SD	SD	SD	SD	SD	D	D	D	400	100
50	G1/8	SD	SD	SD	SD	SD	D	D	D	400	100
60		SD	SD	SD	SD	SD	D	D	D	400	100
80		SD	SD	SD	SD	SD	D	D	D	400	100
100		SD	SD	SD	SD	SD	D	D	D	400	100

⁽⁵⁾ Otras carreras (consultar) / Carrera mín.: 5 mm

D = Doble efecto únicamente / SD = Simple y doble efecto

DETECTORES DE POSICIÓN

Los detectores magnéticos se solicitan por separado: modelo "T" (ver página P291), tipo ILE o magnético-resistivo

FIJACIONES

Las fijaciones se solicitan por separado: ver página P235

INSTALACIÓN

- Para una mayor duración, se recomienda utilizar topes externos de fin de carrera

Consulte nuestra documentación en: www.asconumatics.eu

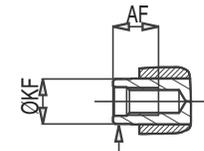
DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)

CILINDRO DE SIMPLE VÁSTAGO Ø 20-25

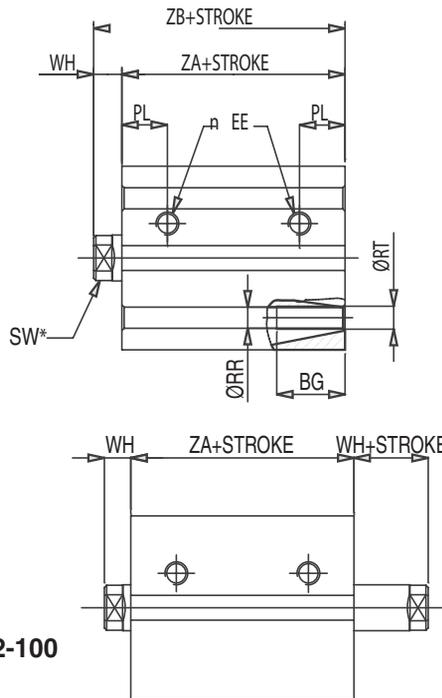
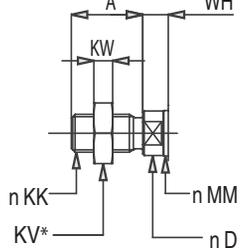


Cilindro solo
ISO 21287

**Extremo de vástago
rosca hembra**



**Extremos de vástago
rosca macho**



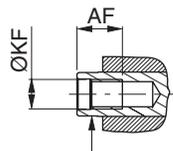
B

CILINDRO DE SIMPLE VÁSTAGO Ø 32-100

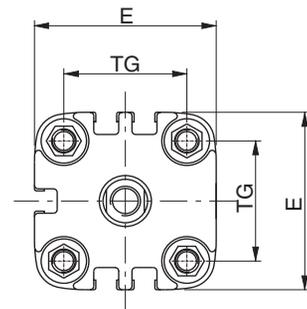
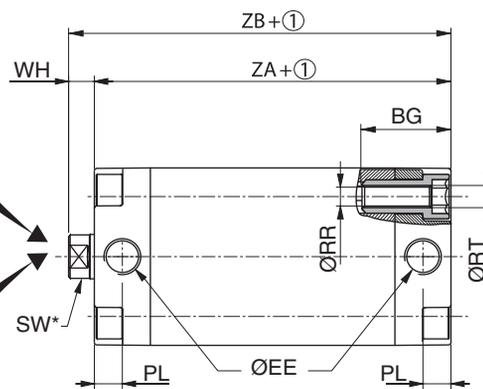
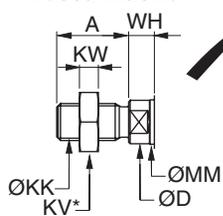


Cilindro solo
ISO 21287

**Extremo de vástago
rosca hembra**



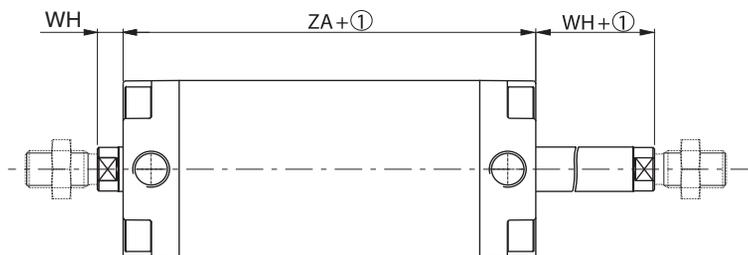
**Extremos de vástago
rosca macho**



CILINDRO DE VÁSTAGO PASANTE



Cilindro solo
ISO 21287



Ø	peso	
	(2)	(3)
20	0,125	0,0026
25	0,15	0,003
32	0,228	0,0029
40	0,282	0,0033
50	0,421	0,0048
63	0,553	0,0053
80	0,991	0,0078
100	1,818	0,0099

(2) Peso de cada cilindro para una carrera de 0 mm.

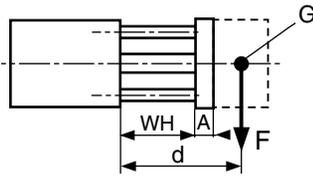
(3) Peso a añadir por mm de carrera suplementaria.

① Carrera

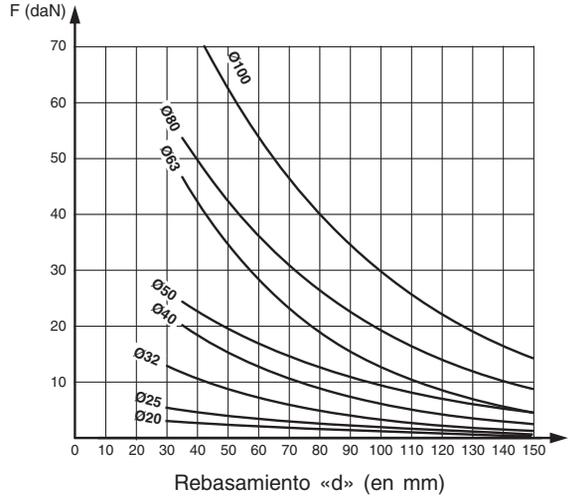
* Cota entre caras

Ø	A	AF	BG	ØD	E	EE	ØKF	ØKK	KV	KW	ØMM	PL	ØRR	ØRT	SW	TG	WH	ZA	ZB
20	16	10	15	9,8	36	M5	M6	M8x1,25	13	4	10	10	4,2	M5	8	22	6	37	43
25	16	10	15	9,8	40	M5	M6	M8x1,25	13	4	10	10	4,2	M5	8	26	6	39	45
32	19	12	23,5	11,8	48	G 1/8	M8	M10x1,25	16	5	12	7,5	5,1	M6	10	32,5	7	44	51
40	19	12	23,5	11,8	54	G 1/8	M8	M10x1,25	16	5	12	7,5	5,1	M6	10	38	7	45	52
50	22	16	24	15,8	66	G 1/8	M10	M12x1,25	18	6	16	7,5	6,7	M8	13	46,5	8	45	53
63	22	16	24	15,8	78	G 1/8	M10	M12x1,25	18	6	16	7,5	6,7	M8	13	56,5	8	49	57
80	28	20	28,5	19,8	96	G 1/8	M12	M16x1,50	24	8	20	8,5	8,4	M10	16	72	10	54	64
100	28	20	28,5	24,8	115	G 1/8	M12	M16x1,50	24	8	25	10	8,4	M10	21	89	10	67	77

CARGA MÁX. ADMISIBLES «F» EN EXTREMO DE VÁSTAGO



d = La distancia de rebasamiento (en mm) corresponde a las cotas WH + A + la carrera + la distancia del centro de gravedad (G) de la carga a la cara de apoyo delantera de la placa porta carga

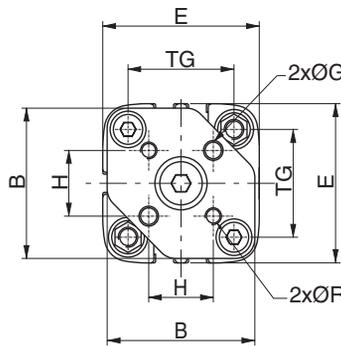
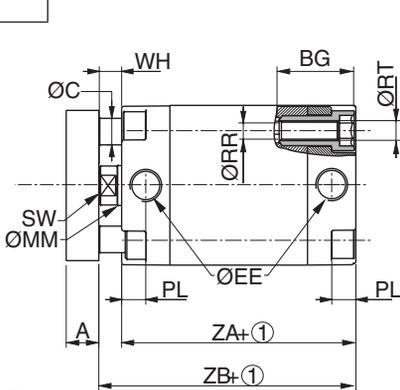


DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)



CILINDRO CON ANTIRROTACIÓN DE VÁSTAGO

Cilindro solo
ISO 21287



Ø	peso	
	(3)	(4)
20	0,150	0,0029
25	0,1901	0,0034
32	0,328	0,0037
40	0,392	0,0041
50	0,601	0,0061
63	0,773	0,0065
80	1,381	0,0096
100	2,348	0,0116

(3) Peso de cada cilindro para una carrera de 0 mm.
(4) Peso a añadir por mm de carrera suplementaria.

① Carrera

② Orificios de fijación (ver página P226-3)

Ø	A	B	BG	ØC	E	EE	ØG	H	ØMM	PL	ØR	ØRT	ØRR	SW	TG	WH	ZA	ZB
20	8	30,5	15	5	36	M5	4	12	10	10	M4	M5	4,5	8	22	6	37	43
25	8	36,5	15	6	40	M5	5	15,6	10	10	M5	M5	4,5	8	26	6	39	45
32	10	45,3	23,5	8	48	G1/8	5	19,8	12	7,5	M5	M6	5,1	10	32,5	7	44	51
40	10	51	23,5	8	54	G1/8	5	23,3	12	7,5	M5	M6	5,1	10	38	7	45	52
50	12	62	27,5	10	66	G1/8	6	29,7	16	7,5	M6	M8	6,7	13	46,5	8	45	53
63	12	73	27,5	10	78	G1/8	6	35,4	16	7,5	M6	M8	6,7	13	56,5	8	49	57
80	14	91	28,5	12	96	G1/8	8	46	20	8,5	M8	M10	8,5	16	72	10	54	64
100	16	111	28,5	12	115	G1/8	10	56,6	25	10	M10	M10	8,5	21	89	10	67	77

CÓDIGOS PIEZAS DE RECAMBIO

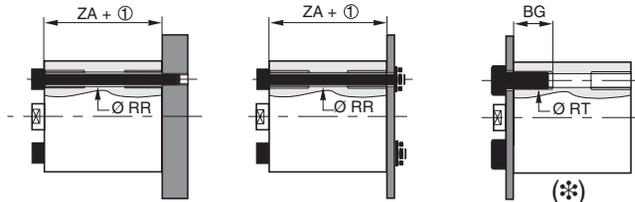
Ø (mm)	1 + 2 + 3 ⁽¹⁾
	20
25	97802871
32	97802872
40	97802873
50	97802874
63	97802875
80	97802876
100	97802877

⁽¹⁾ Para obtener un funcionamiento óptimo, se recomienda utilizar la grasa provista con cada bolsa. Tubo suplementario (11 cm³) bajo demanda, código: 97802100

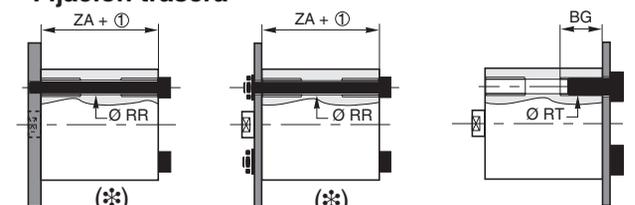
POSIBILIDAD DE FIJACIÓN DIRECTA

Los orificios de fijación roscados y los 4 orificios lisos pasantes (ØRR) permiten una amplia elección de adaptación directa por tornillo - fijaciones recomendadas para cilindros de carrera corta.

• Fijación frontal



• Fijación trasera



(*) Tipo de fijación no realizable en versión antirrotación