

PRESENTACIÓN

- Las electroválvulas "Power Pulse" con membrana están diseñadas especialmente para las aplicaciones relativas a las instalaciones de soplado de filtros de mangas, combinando su gran caudal, duración y cierre / apertura extremadamente rápidos para un funcionamiento fiable y económico
- Su cuerpo con orificios de escuadra de construcción sin resorte, junta con un dispositivo pistón-membrana especialmente estudiado, permite un gran caudal y le confiere las características de funcionamiento óptimas necesarias para las instalaciones de soplado de filtros de mangas
- El conjunto pistón-membrana de TPE (hytrel) de alta calidad asegura una larga duración para una amplia zona de temperatura
- La versión con racordaje mediante bridas de apriete de tornillo evita las pérdidas de tiempo durante el montaje y asegura la estanquidad permitiendo una modularidad máxima y un perfecto mantenimiento de la válvula en la tubería
- El clip de acoplamiento de la tapa de acero inoxidable evita el riesgo de corrosión y de gripaje con respecto a un apriete mediante tornillo y asegura un mantenimiento cómodo y rápido
- Válvula de pilotaje a distancia conforme a las Directivas CE aplicables



INFORMACIÓN GENERAL

Presión diferencial 0,3 - 8,5 bar [1 bar = 100kPa]
Zona de temperatura ambiente -20 a +85°C

fluido (*)	zona de temperatura (TS)	pistón-membrana (*)
aire	-40 a +100°C	TPE (hytrel)

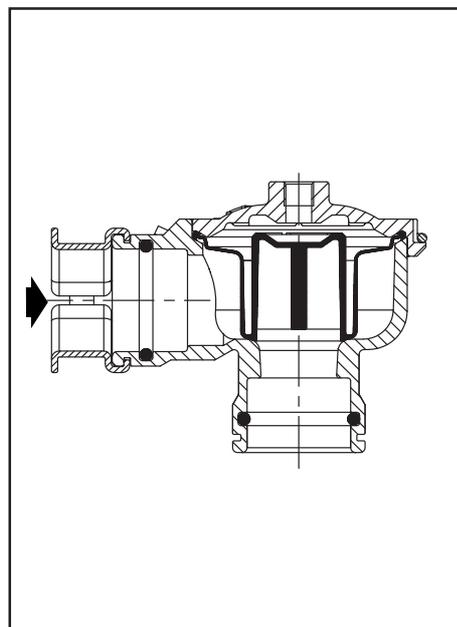
MATERIALES EN CONTACTO CON EL FLUIDO

(*) Comprobar la compatibilidad del fluido con los materiales en contacto

Cuerpo	Aluminio
Clip de montaje de la tapa	Acero inoxidable
Bridas de apriete	Acero inoxidable
Tornillo de apriete (brida)	Acero inoxidable
Guarniciones	NBR (nitrilo / buna-n)
Pistón-membrana	TPE (hytrel)

ELECTROVÁLVULAS DE PILOTAJE ACONSEJADAS (función 2/2 NC)

código válvula principal	racordaje pilotaje a distancia	electroválvulas-piloto aconsejadas			
		Ø de paso mínimo (mm)	pilotos múltiples reagrupados en caja	pilotos separados	
				IP20	IP65
E353A100 E353A101 E353A200 E353A201	G1/8	3,2	Caja de pilotaje serie 110 2 a 12 EV 1/8	serie 2570	SC G262C002



ESPECIFICACIONES

Ø racordaje	racordaje pilotaje a distancia	Ø de paso (mm)	coeficiente de caudal Kv		presión diferencial admisible (bar)			código	brida para conexión de salida
					mínima	máxima (PS)			
						aire (*)			
					~	=			
(G*) - Orificios roscados									
3/4	1/8	20	14	233	0,30	8,5	8,5	E353A200	-
1	1/8	25	23	383	0,30	8,5	8,5	E353A201	-
(Ø) - Con bridas									
3/4	1/8	20	14	233	0,30	8,5	8,5	E353A100	C132-678
1	1/8	25	23	383	0,30	8,5	8,5	E353A101	C132-679

Los códigos en gris corresponden a productos de aplicación corriente, disponibles en plazo reducido

OPCIONES

- Cajas de pilotaje que contienen de 4 a 12 electroválvulas piloto
- Electroválvulas piloto para ambientes explosivos según "ATEX" (CENELEC) y normas nacionales (ver sección 10)
- Brida suplementaria para conexión de salida lateral utilización (ver página anterior)

INSTALACIÓN

- Posibilidad de montaje de las válvulas en cualquier posición
- Los orificios de racordaje (G) son conformes a las norma ISO 228/1 e ISO 7/1 o (Ø) para las versiones con bridas. El orificio de pilotaje (G) es conforme a la norma ISO 228/1
- En las versiones con brida, la estanquidad se realiza mediante la puesta en contacto de una junta tórica con el exterior de la tubería (3/4" = Ø26,4 a 27,4 y 1" = Ø33,2 a 34,2)
- En versión roscada, es posible montar una tubería flexible en la cara externa del orificio de salida del cuerpo de la válvula (fijación mediante brida de apriete)
- Otros tipos de racordaje realizables bajo demanda
- Las instrucciones de instalación/mantenimiento se suministran con cada electroválvula
- Bolsas de piezas de recambio y bobinas para reemplazar disponibles

DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)



Tipo con orificios roscados

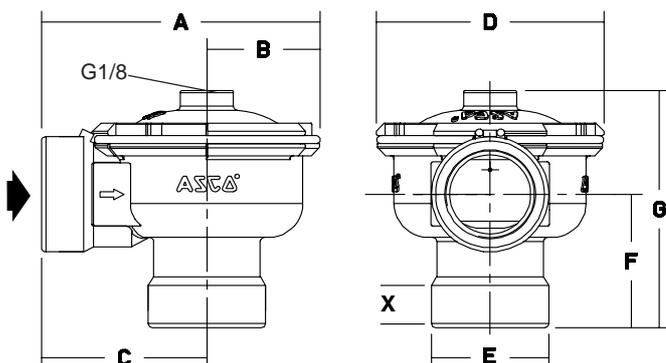


Fig.1

Tipo con bridas

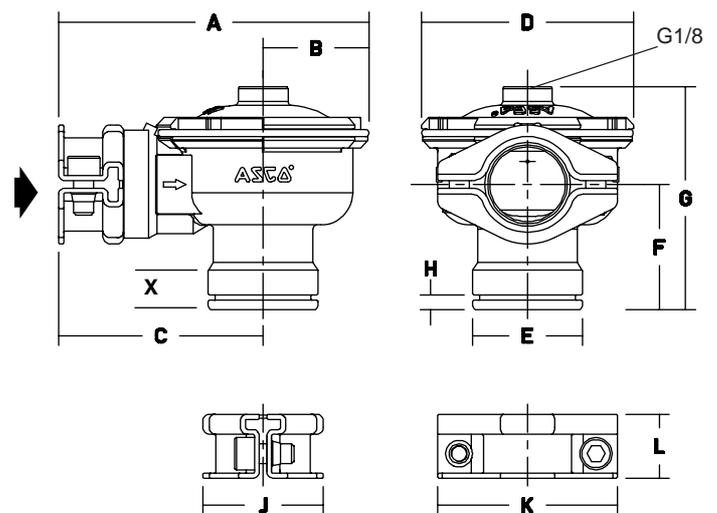


Fig.2

Brida suplementaria para conexión

código	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	X	pesos	(C)
E353A200	84	34	50	69	Ø 37	42	79	-	-	-	-	14	0,23	Fig.1
E353A201	105	43	62	85	Ø 44	51	91	-	-	-	-	16	0,35	Fig.1
E353A100	104	34	70	69	Ø 37	42	79	6,1	42	65	26	14	0,34	Fig.2
E353A101	125	43	82	85	Ø 44	51	91	6,1	48	72	26	16	0,42	Fig.2

(C) Tipo de construcción

Consultar nuestra documentación en : www.ascojoucomatic.com

PRESENTACIÓN

- Las válvulas de soplado están diseñadas especialmente para las aplicaciones relativas a las instalaciones de soplado de filtros de mangas, combinando su gran caudal, duración cierre / apertura extremadamente rápidos para un funcionamiento fiable y económico
- El cuerpo con orificios de escuadra permite un gran caudal y un dispositivo con membrana especialmente estudiado le confiere las características de funcionamiento necesarias para las instalaciones de soplado de filtros de mangas
- La membrana de alta calidad resiste al desgaste asegurando una gran duración, incluso en medios difíciles
- La variante con racores de compresión integrados facilita el montaje ya que no precisa tuberías roscadas
- Válvula de pilotaje a distancia conforme a las Directivas CE aplicables

INFORMACIÓN GENERAL

Presión diferencial 0,35 - 8,5 bar [1 bar = 100kPa]
Zona de temperatura ambiente -20°C a +85°C

fluido (*)	rango de temperatura (TS)	membranas (*)
aire	-20°C a +85°C	HYT (hytrel) CR (cloropreno / neopreno)

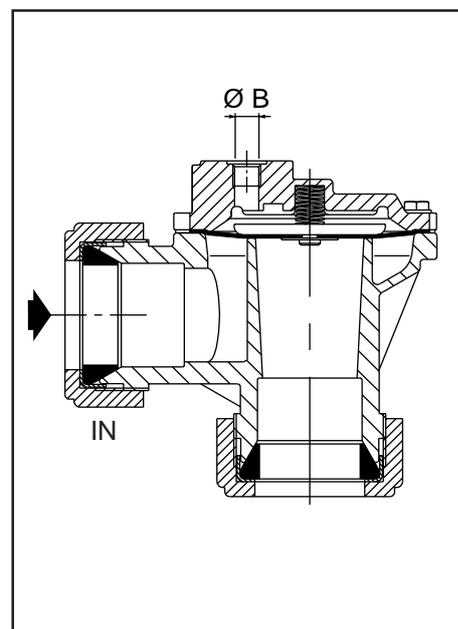
MATERIALES EN CONTACTO CON EL FLUIDO

(*) Comprobar la compatibilidad del fluido con los materiales en contacto

Cuerpo Aluminio
Resorte Acero inoxidable
Membrana TPE o CR

ELECTROVÁLVULAS DE PILOTAJE ACONSEJADAS (función 2/2 NC)

código válvula principal	Ø B racordaje pilotaje a distancia	Ø de paso mínimo (mm)	electroválvulas-piloto aconsejadas		
			pilotos múltiples reagrupados en caja	pilotos separados	
				IP20	IP65
G353A041 G353.055 G353A042 G353.056	G1/8	3,2	caja de pilotaje serie 110 2 a 12 EV 1/8 (ver V901-55)	serie 2570 (ver V901-50)	SC G262C002 (ver sección 2)
G353A045 G353.066	G1/4	5,6	caja de pilotaje serie C20 4 a 6 EV 1/4 (ver V901-60)	-	SCFB G262C208(-)(1) (ver sección 2)



SELECCIÓN DEL MATERIAL

Ø racordaje	Ø B racordaje pilotaje a distancia	Ø de paso	coeficiente de caudal Kv		presión diferencial admisible (bar)			código	EN OPCIÓN					
					mínima	máxima (PS)			FPM (2)	EPDM	CR	PTFE		
						aire (*)								
G	(mm)	(m³/h)	(l/min)	~	=									
G - Orificios roscados, membrana HYT														
3/4	1/8	25	14	233	0,35	8,5	8,5	G353A041 G353A042	V					
1	1/8	25	17	283	0,35	8,5	8,5		V					
G - Orificios roscados, membrana CR														
1 1/2	1/4	52	46	768	0,35	8,5	8,5	G353A045	V					
Ø - Racores de compresión, membrana HYT														
3/4	1/8	25	14	233	0,35	8,5	8,5	G353.055 G353.056	V					
1	1/8	25	17	283	0,35	8,5	8,5		V					
Ø - Racores de compresión, membrana CR														
1 1/2	1/4	52	43	717	0,35	8,5	8,5	G353.066	V					

(1) Para corriente continua reemplazar el prefijo SCFB por SCXy añadir : TPL16407

(2) Excepto junta de estanquidad de los racores de compresión integrados.

Los códigos en gris corresponde a los productos de aplicación corriente, disponibles en plazo reducido

OPCIONES

- Válvulas disponibles con juntas de estanquidad y clapets de FPM (elastómero fluorado / vitón).
Añadir el sufijo opcional en el código
- Caja de mando secuencial para electroválvulas piloto (ver páginas siguientes)
- Cajas de pilotaje que contienen de 4 a 12 electroválvulas piloto (ver páginas siguientes)
- Electroválvulas piloto para ambientes explosivos según "ATEX" (CENELEC) y normas nacionales (ver sección 10)

INSTALACIÓN

- Posibilidad de montaje de las válvulas en cualquier posición
- La referencia de racordaje es la siguiente G = G (ISO 228/1) o racores de compresión
- La estanquidad de los racores de compresión se realiza mediante apriete de la junta sobre el tubo
- Otros tipos de racordaje realizables bajo demanda
- Las instrucciones de instalación/mantenimiento se suministran con cada válvula
- Bolsas de piezas de recambio y bobinas para reemplazar disponibles (ver sección 11)

DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)



versión con orificios roscados

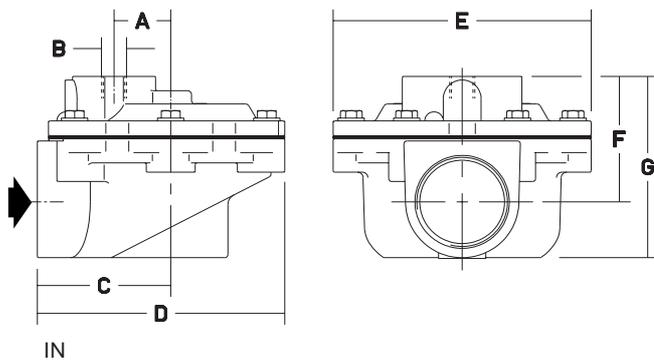


Fig.1

versión con racores de compresión

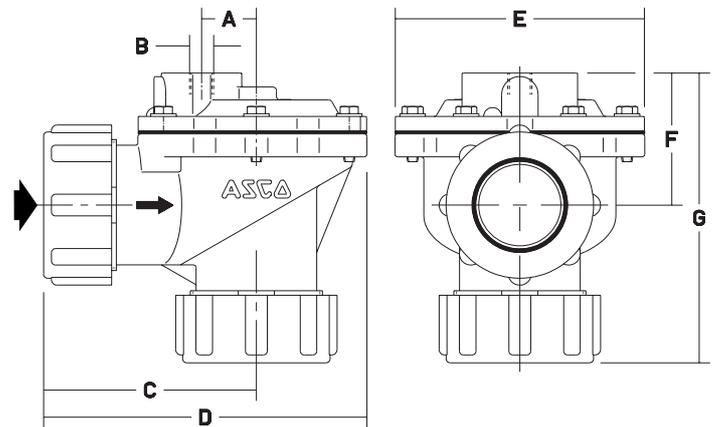
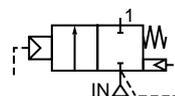


Fig.2

código	A	B	C	D	E	F	G	pesos	(C)
G353A041	-	G 1/8	51	89	75	41	64	0,45	Fig.1
G353A042	-	G 1/8	51	89	75	41	64	0,40	Fig.1
G353A045	30	G 1/4	41	130	136	71	98	1,00	Fig.1
G353.055	-	G 1/8	88	125	75	47	109	0,58	Fig.2
G353.056	-	G 1/8	88	125	75	47	129	0,61	Fig.2
G353.066	30	G 1/4	117	177	136	73	161	1,33	Fig.2

(C) tipo de construcción

Consultar nuestra documentación en : www.ascojoucomatic.com



PRESENTACIÓN

- Las válvulas de soplado están diseñadas especialmente para las aplicaciones relativas a las instalaciones de soplado de filtros de mangas, combinando su gran caudal, duración y cierre / apertura extremadamente rápidos para un funcionamiento rápido y económico
- Su cuerpo con orificios de escuadra permite un gran caudal y un dispositivo con membranas especialmente estudiado le confiere las características de funcionamiento necesarias para las instalaciones de soplado de filtros de mangas
- Las membranas de alta calidad resisten al desgaste asegurando una larga duración, incluso en medios difíciles
- La variante con racores de compresión integrados facilita el montaje ya que no precisa tuberías roscadas
- Válvula de pilotaje a distancia conforme a las Directivas CE aplicables

INFORMACIÓN GENERAL

Presión diferencial 0,35 - 8,5 bar [1 bar = 100kPa]
Zona de temperatura ambiente -20°C a +85°C

fluido (*)	rango de temperatura (TS)	membranas (*)
aire	-20°C a +85°C	CR (cloropreno / neopreno)

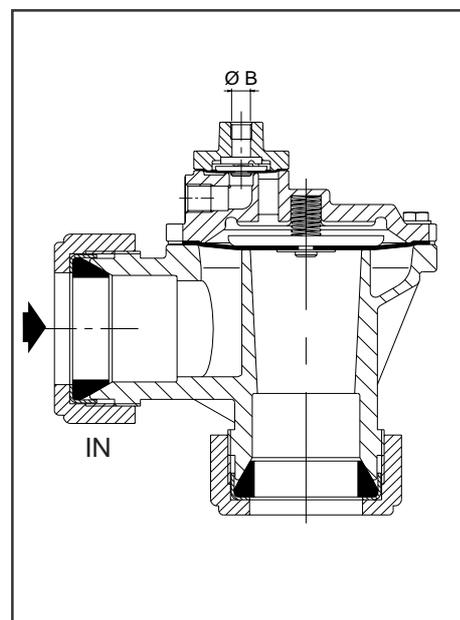
MATERIALES EN CONTACTO CON EL FLUIDO

(*) Comprobar la compatibilidad del fluido con los materiales en contacto

Cuerpo Aluminio
Resortes Acero inoxidable
Membranas CR (cloropreno / neopreno)

ELECTROVÁLVULAS DE PILOTAJE ACONSEJADAS (función 2/2 NC)

código válvula principal	Ø B racordaje pilotaje a distancia	Ø de paso mínimo (mm)	electroválvulas-piloto aconsejadas		
			pilotos múltiples reagrupados en caja	pilotos separados	
				IP20	IP65
G353A046 G353A063	G1/8	3,2	caja de pilotaje serie 110 2 a 12 EV 1/8 (ver V901-55)	serie 2570 (ver V901-50)	SC G262C002 (ver sección 2)
G353.048 G353.049 G353.058	G1/4	5,6	caja de pilotaje serie C20 4 a 6 EV 1/4 (ver V901-60)	-	SCFB G262C208(-)(1) (ver sección 2)



SELECCIÓN DEL MATERIAL

Ø racordaje	Ø de paso (mm)	coeficiente de caudal Kv (m³/h) (l/min)		presión diferencial admisible (bar)			código	EN OPCIÓN			
				mínima	máxima (PS)			FPM (3)	EPDM	CR	PTFE
					aire (*)						
				~	=						
G - Orificios roscados											
1 1/2	52	46	768	0,35	8,5	8,5	G353A046	V			
2	66	77	1290	0,35	8,5	8,5	G353.048	V			
2 1/2	66	92	1540	0,35	8,5	8,5	G353A049	V			
3	75	170	2833	1,0	6,0	6,0	G353.058 (2)	V			
Ø - Racores de compresión integrados											
1 1/2	52	43	717	0,35	8,5	8,5	G353A063	V			

(1) Para corriente continua reemplazar el prefijo SCFB por SCX-X y añadir : TPL16407.

(2) Racordaje mediante roscas macho en esta válvula G 3.

(3) Excepto junta de estanquidad de los racores de compresión integrados.

Los códigos en gris corresponden a los productos de aplicación corriente, disponibles en plazo reducido

OPCIONES

- Válvulas disponibles con juntas de estanquidad y clapets de FPM (elastómero fluorado / vitón).
Añadir el sufijo opcional en el código
- Caja de mando secuencial para electroválvulas piloto (ver páginas siguientes)
- Cajas de pilotaje que contienen de 4 a 12 electroválvulas piloto (ver páginas siguientes)
- Electroválvulas piloto para ambientes explosivos según "ATEX" (CENELEC) y normas nacionales (ver sección 10)

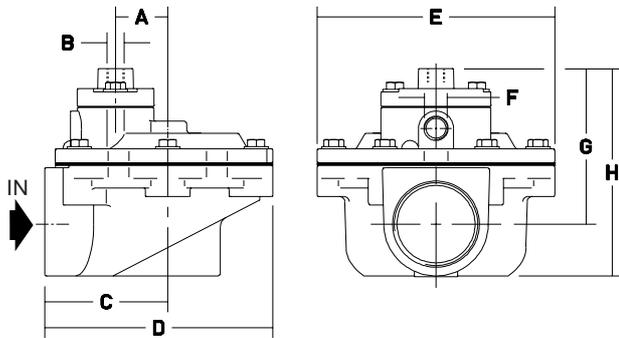
INSTALACIÓN

- Posibilidad de montaje de las válvulas en cualquier posición
- La referencia de racordaje es la siguiente G = G (ISO 228/1) o racores de compresión
- La estanquidad de los racores de compresión se realiza mediante apriete de la junta sobre el tubo
- Otros tipos de racordaje realizables bajo demanda
- Las instrucciones de instalación/mantenimiento se suministran con cada válvula
- Bolsas de piezas de recambio y bobinas para reemplazar disponibles (ver sección 11)

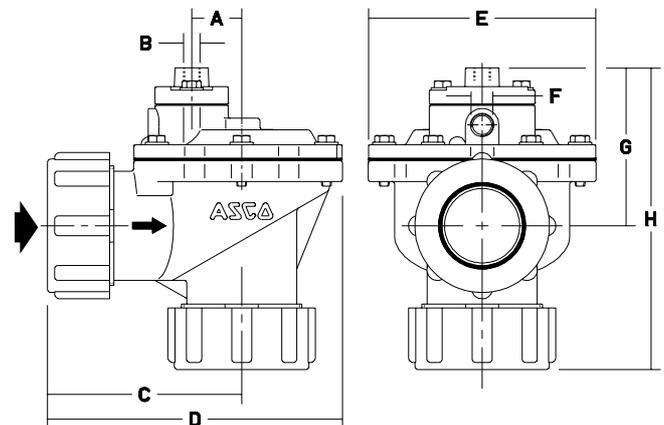
DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)



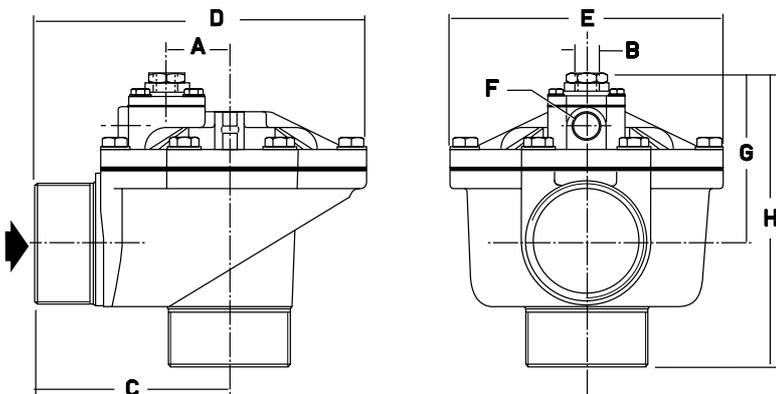
versión con orificios roscados (Fig.1)



versión con racores de compresión (Fig.2)



versión con orificios roscados G3 (Fig.3)



código	A	B	C	D	E	F	G	H	peso	(C)
G353A046	30	G 1/8	41	130	136	G 3/8	90	120	1,10	Fig.1
G353.048	30	G 1/4	95	168	165	G 3/4	121	166	2,60	Fig.1
G353A049	30	G 1/4	95	168	165	G 3/4	121	166	2,30	Fig.1
G353.058	48	G 1/4	143	240	192	G 1/2	121	214	3,70	Fig.3
G353A063	30	G 1/8	87	177	136	G 3/8	96	183	1,43	Fig.2

(C) tipo de construcción

Consultar nuestra documentación en : www.ascojoucomatic.com